

Über die Mautberechnung

Elemente der Maut, Mautberechnung

Die proportional zur zurückgelegten Wegstrecke zu zahlende Maut der Kraftfahrzeuge mit einem zugelassenen Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen besteht aus zwei Elementen:

- aus der Infrastrukturgebühr und
- der Gebühr für externe Kosten.

Vom 1. Januar 2024 ändert sich sowohl die Höhe der Infrastrukturgebühr als auch der Gebühr für externe Kosten.

Infrastrukturgebühr

Die Infrastrukturgebühr ist das zur Amortisierung hinsichtlich der Errichtung, Unterhaltung, Betreibung und Entwicklung der mautpflichtigen elementaren Straßenabschnitte auftretenden Kosten festgelegte Gebührenelement der Maut.

Aufgrund der Regelung wird die Höhe dieses Gebührenelements von der Länge des mautpflichtigen elementaren Straßenabschnitts und von der in der ab 1. Januar 2024 gültigen Verordnung Nr. 25/2013 (V. 31.) NFM festgelegten Gebührenkomponente beeinflusst. Die Höhe dieser Gebührenkomponente hängt von der Achsenzahl des Fahrzeugs (Kategorien J2, J3, J4 und J5) und von der Einstufung des Straßenabschnitts (Schnellstraße/Hauptstraße) ab. Die Rechtsnorm hält den Bruttosatz der Gebührenkomponente fest.

Gebühr für externe Kosten

Die Gebühr für externe Kosten ist das im Zusammenhang mit der dem Straßenverkehr zuzuschreibenden Luftverunreinigung, Lärmbelastung und CO₂-Emission zur Erstattung der auftretenden Kosten festgelegte Gebührenelement der Maut.

Aufgrund der ab 1. Januar 2024 gültigen Verordnung Nr. 25/2013 (V. 31.) NFM sind bei der Bestimmung der Höhe dieses Gebührenelements beeinflussende Faktoren:

1. die Länge des mautpflichtigen elementaren Straßenabschnitts,
2. die Achsenzahl und Umwelteinstufung des Fahrzeugs sowie
3. der ausschließlich hinsichtlich der Luft- und Lärmverschmutzung dem territorialen Charakter (Straße im Randgebiet der Stadt oder Verbindungsstraßen von Städten und Gemeinden) zugeordnete Multiplikator, der sog. Faktor der Gebühr für externe Kosten

Die in der Verordnung Nr. 25/2013 (V. 31.) NFM festgelegten Gebührensätze wurden sowohl bezüglich der Luft- und Lärmverschmutzung als auch der CO₂-Emission in Euro (1 Euro = 100 Eurocent) bestimmt und sind ohne Mehrwertsteuer zu verstehen. Aufgrund der Regelung ist zur Bestimmung des Wechselkurses zwischen Euro und Forint der am ersten Arbeitstag im Oktober des Jahres vor dem Berichtsjahr gültige, im Amtsblatt der Europäischen Union veröffentlichte Wechselkurs anzuwenden. (Für 2024 beträgt der anzuwendende Euro-Wechselkurs 388,60 HUF.)

Methode der Mautberechnung

Die zur Bestimmung der Höhe der Infrastrukturgebühr und der Gebühr für externe Kosten ab 1. Januar 2024 zu nutzende Methode ist in der Regierungsverordnung Nr. 209/2013 (VI. 18.) verankert. Der in HUF festgelegte Bruttowert der aufgrund der Methode in der Verordnung Nr. 25/2013 (V. 31.) NFM festgelegten und ab 1. Januar 2024 geltenden Gebührensätze stellt die nachstehende Tabelle vor:

| Brutto (HUF/km) | Infrastrukturgebühr | | | Gebühr für externe Kosten | | | | Umweltein- stufung | | | | | | |
|---|---------------------|-----------|------------------|---------------------------|--------------------------------------|---|-----------|-----------------------|------------------------------------|--------------------|---------|---------|-------|--------------------|
| | Schnells- traße | od- er | Haupts- traße | pl- us | Luftverschmutzung + Lärmbelastung | | pl- us | | CO ₂ - Emis- sion | | | | | |
| Charakter des Vorstadtbe- reichs | | | | | pl- us | Gebietscha- rakter zwischen Siedlungen | | pl- us | | | | | | |
| 3,5 t < LKW Gebührenk- ategorie | | | | | 91,80 | | 48,86 | | 22,21 | EURO 0 | | | | |
| | | | | | 62,18 | | 31,59 | | 19,74 | EURO I | | | | |
| | | | | | 61,69 | | 31,09 | | | EURO II | | | | |
| | | | | | 47,38 | | 23,69 | | | EURO III | | | | |
| | | | | | 36,03 | | 16,78 | | | EURO IV | | | | |
| | | | | | 21,71 | + | 8,88 | + | | EURO V | | | | |
| | | | | | 11,35 | | 2,47 | | | EURO VI | | | | |
| | | | | | 9,87 | | 1,48 | | 9,87 | emissionsar- m | | | | |
| | | | | | | | | | 0,00 | emissionsfr- ei | | | | |
| J2: 2 Achsen | 61,09 | od- er | 33,40 | + | 121,41 | | 67,61 | | 29,61 | EURO 0 | | | | |
| | | | | | 77,98 | | 41,46 | | 25,66 | EURO I | | | | |
| | | | | | 61,69 | | 32,57 | | | EURO II | | | | |
| | | | | | 45,40 | | 22,21 | | | EURO III | | | | |
| | | | | | 27,64 | + | 13,33 | + | 24,68 | EURO IV | | | | |
| | | | | | 13,82 | | 3,45 | | | EURO V | | | | |
| | | | | | | | | | | | EURO VI | | | |
| | | | | | | | | | 11,35 | | 1,48 | | 12,34 | emissionsar- m |
| | | | | | | | | | | | | | 0,00 | emissionsfr- ei |
| J3: 3 Achsen | 97,66 | od- er | 55,25 | + | 137,20 | | 77,98 | | 38,99 | EURO 0 | | | | |
| | | | | | 100,68 | | 55,77 | | 34,05 | EURO I | | | | |
| | | | | | 80,44 | | 55,27 | | | EURO II | | | | |
| | | | | | | | 43,92 | | | EURO III | | | | |
| | | | | | 58,24 | + | 29,61 | + | | | 33,07 | EURO IV | | |
| J4: 4 Achsen | 151,38 | od- er | 94,62 | + | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|--------|------|-------|---|--------|---|-------|-------|---------------|---------------|
| | | | | | 32,57 | | 16,78 | | EURO V | |
| | | | | | 15,30 | | 3,95 | | EURO VI | |
| | | | | | 12,34 | | 1,48 | 16,78 | emissionsarm | |
| | | | | | | | | 0,00 | emissionsfrei | |
| J5: 5 oder mehr Achsen | 158,50 | oder | 98,43 | + | 165,33 | + | 95,74 | + | 44,91 | EURO 0 |
| | | | | | 123,38 | | 69,59 | | 39,98 | EURO I |
| | | | | | 122,89 | | 68,60 | | | EURO II |
| | | | | | 99,20 | | 54,78 | | | EURO III |
| | | | | | 70,08 | | 37,01 | | 39,48 | EURO IV |
| | | | | | 37,51 | | 18,75 | | | EURO V |
| | | | | | 16,78 | | 3,95 | | | EURO VI |
| | | | | | 13,82 | | 1,48 | | 19,74 | emissionsarm |
| | | | | | | | | | 0,00 | emissionsfrei |

Die Gebührentabelle ist digital signiert

[hier](#)
zugänglich.

Zur vorherigen Bestimmung der Höhe der zu zahlenden Maut hilft der **Mautkalkulator** unserer Gesellschaft, mit dem die vertraglichen Mautzahler der ab 1. Januar 2024 gültigen neuen Gebührenstruktur entsprechend berechnen können, wie viel Maut sie auf der von ihnen genutzten Strecke werden zahlen müssen.

Ausführliche Informationen über die Nutzung des Mautkalkulators finden Sie [hier](#).